

Boletín de la Agrupación Filatélica y Numismática Llagostेरense

LAGOSTERA, 1.º DE ABRIL DE 1964

NUMERO 11

EDITORIAL

La CRUZ ROJA, una Institución modelo

A raíz de las declaraciones hechas por el señor Presidente de la Delegación de la Cruz Roja, en esta villa, en la última edición de nuestro Boletín y a la vista de la realidad de las obras que se llevan a cabo, principalmente en el local destinado para sede de la benemérita Entidad, cuyo adecentamiento y dotación de aparatos clínicos, y de asistencia, según nos ha sido factible ver, constituye una garantía en el orden sanitario, para nuestra población. Ante esa realidad, pues, no podemos menos que congratularnos de poseer una Institución de tal ilimitado alcance y de ideales tan nobles y humanos.

Porque la Cruz Roja, fundada en 1863 por Henry Dunant, «un suizo idealista», según reza la expresión de un reportaje reciente, al conmemorarse el centenario de su fundación, tuvo su iniciativa cuando Dunant, por razones que no vienen al caso, deseaba entrevistarse con el Emperador francés, en aquella época, 1859, Napoleón II, y corriendo tras su ejército, entonces en guerra contra Austria, coincidió en la batalla de Solferino. Tal fue la impresión recibida contemplando el campo de batalla, el inmenso desastre humano, que su caridad sin límites se propuso si no acabar con el sufrimiento y crueldad, cosa del todo ilusoria, sí hacer lo posible para mitigarlos. Ya cerca del mismo campo de batalla, en el pueblecito de Castiglione, puso de relieve sus grandes dotes de organizador, montando con ayuda de la gente del pueblo, un hospital improvisado y prestando más que los primeros auxilios a los combatientes heridos y procurando que todos, franceses y austriacos, sin excepción, recibieran el mismo trato, pues consideraba que en el dolor se fundían los rencores.

Algo más tarde ya y dando paso a sus primeros intentos para formar un órgano de ayuda y asistencia a la comunidad, publicó un resumen de lo que fue la batalla de Solferino. Su apreciación exacta, su detalle minucioso, el modo tan realista como describe el sangriento combate, hace ganarse la confianza de los hombres de su tiempo. Utilizando su arrolladora facilidad de convicción, decide junto con otras personalidades suizas formar el Comité Internacional y Permanente de Socorros a los Heridos de Guerra. La primera reunión fue celebrada el 17 de febrero de 1863 y asistían a la misma, además de Dunant, el jurista Gustave Moynier, el general Dufour y los médicos Louis Appia y Theodore Maunoir. Poco tiempo después, el 1.º de septiembre del mismo año, se adherían al Comité diversos países, entre ellos España, que se hallaba representada en la Convención, por don Joaquín Agulló, conde de Ripalda, junto con don Nicasio Landa y Alvarez de Carballo, médico mayor de Sanidad.

En la necesidad de crear un distintivo para sus componentes, se acordó adoptar el mismo estandarte de la Confederación Helvética, pero invertidos los colores. A partir de este momento y con la unión de los demás países quedó instituida la Cruz Roja Internacional.

FILATELIA

Notas informativas y para la prensa

La Comisión 4.^a del Consejo Postal (Siguos de franqueo y filatelia) comunica:

1. Serie Turismo: los primeros valores de esta serie serán los siguientes:

Patio de los Leones de la Alhambra, 8 de enero.

Alcázar de Segovia, 10 de febrero.

Cuevas del Drach de Mallorca, 16 de marzo.

Interior de la Mezquita de Córdoba, 6 de abril.

Todos estos efectos estarán realizados en calcografía, con tiradas para cada uno de ellos de 60.000.000 ejemplares. Valor facial de cada sello: una peseta.

2. Serie Monasterios: Estará dedicada la serie de 1964 al Monasterio de Santa María de Huerta y compuesta de los valores: 1, 2 y 5 pesetas.

Sellos de formato igual a otras series de Monasterios: el 1 y 2 pesetas de formato vertical y el 5 pesetas, horizontal. Realizados en calcografía.

Fecha de emisión: 24 de febrero de 1964.

3. Día del Sello: En 1964 en esta fecha se honrará al pintor Sorolla con una serie en huecograbado compuesta de diez valores, de igual composición a la del año 1963.

4. Exposición internacional de Nueva York: Por esta Comisión se estudia la posibilidad de emitir una serie al igual que se hizo en 1958 con ocasión de la Exposición de Bruselas.

5. En el próximo año se cumplen XXV Años de Paz» bajo el mando de S. E. el Jefe del Estado. Esta efeméride será recordada con la emisión de una serie en la que se muestren distintos aspectos del progreso nacional bajo la jefatura del Caudillo.

Madrid, diciembre 1963.

La Comisión 4.^a del Consejo Postal (Siguos de franqueo y filatelia), comunica:

1. Día del Sello: El día 24 de marzo, se pondrá a la venta y circulación la serie correspondiente al presente año, en la cual figurarán reproducidos cuadros del pintor Joaquín Sorolla Bastida.

Los valores que compondrán la misma son: 25 cts., «El botijo»; 40 cts., «El boyero castellano»; 70 cts., «Tipos manche-

go»; 80 cts., «Pescadora valenciana»; 1 peseta, «Autorretrato»; 1'50 ptas., «El encierro»; 2'50 ptas., «¡Y aún dicen que el pescado es caro!»; 3 ptas., «Niños en la playa»; 5 ptas., «Sacando la barca», y 10 pesetas, «Grupa valenciana».

2. Los cuatro valores anunciados en la Comunicación 9/63, para el despacho español en el Principado de Andorra, serán puestos en servicio el día 29 de este mes de febrero.

3. El próximo día 1.^o de abril, será puesta a la venta y circulación una serie de sellos conmemorativos de los «XXV Años de Paz». La misma estará compuesta por 14 efectos postales, en los cuales figurarán motivos alegóricos a las realizaciones más significativas que se han desarrollado en España desde el día que terminó la Guerra de Liberación, tales como: construcciones, nuevos regadíos, repoblación forestal, investigaciones científicas, obras hidráulicas, etc.

Esta serie estará compuesta de sellos realizados en huecograbado y a varios colores, de igual formato que los de la serie de 1961, conmemorativa del XXV Aniversario del Alzamiento Nacional y sus valores serán: 25 cts., Alegoría de la Paz; 30 céntimos, Deporte; 40 cts., Radio y TV; 50 cts., Vivienda; 70 cts., Agricultura; 80 céntimos, Repoblación forestal; 1 pta. Turismo; 1'50 ptas., Construcción; 2 ptas., Transporte; 2'50 ptas., Obras hidráulicas; 3 ptas., Electricidad; 5 ptas., Investigaciones científicas; 6 ptas., Desarrollo económico, y 10 ptas., Generalísimo Franco.

4. Nuevamente ha de indicarse que los contenidos de estas Comunicaciones, no tienen más que un carácter meramente informativo y de avance a las realizaciones de los programas filatélicos, ya que las únicas disposiciones con validez oficial, son las respectivas Ordenes Ministeriales, que ordenan la puesta en venta y circulación de las emisiones.

Madrid, febrero 1964.

Panadería

Pastelería

EMILIO PONS

Paseo Victoria, 33 - Tel 62 - LLAGOSTERA

Un crit als indiferents

La nostra exposició de segells i monedes es podria definir amb els següents termes:

Es l'esforç d'una minoria per delectar a una majoria.

Però la delectació d'aquests últims fa reduir l'esforç dels primers.

L'organització de l'exposició no és tan fàcil com a primera vista sembla. Es comença a preparar dos mesos abans de la inauguració i durant el transcurs d'aquests dos mesos i treballant de diferent manera, quatre classes de col·laboradors: organitzadors, donants i anunciants, expositors i visitants.

Organitzadors. — Aquests són els que ho porten tot; enviar butlletins de subscripció als probables expositors, rebre i montar amb quadres, les col·leccions, preparar el Butlletí commemoratiu, buscar anuncis i col·laboradors de text per al mateix, premis per als guanyadors del certamen, en fi, una infinitat de coses que, com ja he dit abans, ocupen un parell de mesos com si res no es fes.

Donants i anunciants. — Aquests encara que no prenen part en l'organització, és digne de remarcar la seva col·laboració. Els primers, amb les seves aportacions en metàl·lic o amb trofeus, fan que l'exposició sigui nutrida d'expositors i de bon material. I els anunciants, gràcies a ells, podem gaudir d'un Butlletí commemoratiu de l'Exposició i portantveu de la nostra Festa Major.

Expositors. — Sols puc dir dels mateixos, lo més lògic i indiscutible: sense ells, no hi ha exposició.

Visitants. — Ells donen vida al certamen amb la seva presència, donen ànims i satisfacció als organitzadors, els hi donen l'alè necessari perquè no decaiguin i es mantinguin forts, ja que tan noble empresa hauria d'ésser una continuïtat a través dels anys.

Ara, resumit el que costa portar a cap aquesta Exposició, demano als indiferents, aquells que no formen part de cap grup dels que he esmentat, que aportin el seu granet de sorra; no els demano gaire, solament que ens honrin amb la seva visita a l'exposició. L'entrada és gratuïta. Amb la seva presència, donaran una satisfacció

i un estímul als que s'esforcen perquè a la nostra estimada Vila hi hagi una Secció més, digne d'ésser considerada, cultural i noble.

JOSEP CANTÓ

Se pone en conocimiento de todos los socios que disponemos de un stok de series de sellos de España, en nuevo.

Quien esté interesado en adquirir alguno, debe solicitar la lista de existencia a don Enrique Montiel, antes del día 12 del actual.

En la reunión celebrada el día 28 de enero del año en curso y con asistencia de los miembros de la Junta, se procedió a elegir a los miembros que han de regir la Agrupación por un nuevo período de dos años. Previa la votación correspondiente, resultaron elegidos los siguientes señores, con sus respectivos cargos:

Presidente: don Luis Nuell Creus.

Vicepresidente 1.º: don José Calvet Amat.

Vicepresidente 2.º: don José Cantó Pagés.

Secretario: don José M.ª Corominas Bosch.

Vicesecretario: don Enrique Montiel Gui.

Tesorero: don Francisco Sureda.

Vicesorero: don Antonio Mascort Vert.

Vocal 1.º: don Narciso Vert Llagostera.

Vocal 2.º: don Juan Llenas Martinell.

Bibliotecario: don Jorge Rodríguez Coll.

En la misma reunión se acordó celebrar durante los días de la Fiesta Mayor, la V Exposición Filatélica y Numismática, que coincidirá los días 17 al 20 de mayo próximo.

¡Atención cazadores!

La mejor escopeta al precio más interesante

ASTRA

CINCO AÑOS DE GARANTIA

La encontrará en

Armería N. Cabarrocas

Paseo Victoria, 52 - Tel. 137 - LLAGOSTERA

VIDA MUNICIPAL

SESION DEL PLENO DEL 12 DE ENERO DE 1964

En la expresada sesión adoptó el acuerdo de declarar válida la subasta del edificio del antiguo matadero, de propiedad municipal, sito en la calle Liberación, n.º 17 y, en consecuencia, adjudicar definitivamente la expresada finca al único licitador, don Enrique Masgrau Massa, por la cantidad de setenta mil pesetas, precio fijado en el Edicto de subasta, facultando al señor Alcalde-Presidente para intervenir, representando a la Corporación, en el acto de otorgamiento de la correspondiente Escritura pública.

SESION DEL PLENO DEL DIA 28 DE ENERO DE 1964

Acordóse aplicar un aumento en las tarifas de consumo de agua del abastecimiento municipal para atender a los gastos que reporta el mejoramiento de las instalaciones y servicios en beneficio de los usuarios.

Igualmente fue aprobado el Padrón de la Beneficencia municipal para el actual año de 1964.

Finalmente y atendiendo a la comunicación recibida del Excmo. señor Gobernador Civil de la provincia encareciendo la celebración del XXV Aniversario de la Liberación de la villa con el máximo esplendor, acordóse organizar diversos actos religiosos y festejos populares, facultando a la Presidencia para contratar una agrupación musical que amenice los actos de más relieve, en particular el oficio solemne que tendrá lugar en nuestro templo parroquial.

SESION DEL PLENO DEL DIA 2 DE FEBRERO DE 1964

De acuerdo a lo dispuesto en los pertinentes artículos de la vigente Ley de Régimen Local y Reglamento de 17 de mayo de 1952, constituyóse el nuevo Ayuntamiento a base de los señores que deben continuar formando parte del mismo y de los señores elegidos en las elecciones últimamente celebradas, quedando en consecuencia formado el mismo en la siguiente forma:

Alcalde-Presidente, don Ricardo Presas Cunillera.

Segundo Teniente de Alcalde, don Ricardo García Ayala.

Concejales. D. Francisco Sais Cateura, don Guillermo Sureda Gironés, don Emilio Gispert Oliveras, don Narciso Casas Masgrau, don Pedro Vert Llagostera, don Esteban Lloveras Gimbernat, don Juan Pinsach Arché.

En la propia sesión de constitución, acordóse que las sesiones de la Comisión permanente tendrían lugar los martes de cada semana y las del Ayuntamiento Pleno los primeros viernes de cada trimestre.

SESION DEL PLENO DEL DIA 7 DE FEBRERO DE 1964

En la expresada sesión designáronse las Comisiones municipales que han de atender a los diversos asuntos encomendados a la Administración municipal. Asimismo fue aprobada la plantilla del personal al servicio del Ayuntamiento, acordándose elevarla a la aprobación de la Dirección General de Administración Local a los efectos oportunos.

En contestación al telegrama cursado por la Alcaldía al Excmo. y Rdm. Sr. Dr. don Narciso Jubany Arnau felicitándole por su designación para Obispo de nuestra diócesis, ha contestado Su Excia. Rvdma., agradeciendo los buenos deseos del Ayuntamiento y pueblo de Llagostera para que pueda regir los destinos de la misma por muchos y venturosos años.

Atendiendo a la petición formulada por la Alcaldía, la fábrica Torras, de Bañolas, ha efectuado el envío de un magnífico columpio para ser instalado en el patio de recreo de las Escuelas Graduadas.

Tintorería Technicolor de

EMILIO BOSCH

Especialidad en
lavados a seco y teñidos a la luz

SUCURSAL: AMADO PUIGMOLE

Deportes

FUTBOL

2.ª CATEGORIA REGIONAL (GRUPO A)

Resultados y clasificación:

26 diciembre:

U. D. Llagostera, 2; Canet, 0.

29 diciembre:

U. D. Llagostera, 2; Masnou, 1.

5 enero:

Peña Soler, 0; U. D. Llagostera, 1.

12 enero:

U. D. Llagostera, 2; Ultra, 1.

19 enero:

Rosas, 7; U. D. Llagostera, 2.

26 enero:

U. D. Llagostera, 4; Hilariense, 1.

2 febrero:

Las Planas, 3; U. D. Llagostera, 2.

9 febrero:

U. D. Llagostera, 2; Arenys de Mar, 2.

16 febrero:

Mataronesa, 5; U. D. Llagostera, 0.

23 febrero:

U. D. Llagostera, 8; Premiá de Mar, 3.

1 marzo:

Inbesa, 2; U. D. Llagostera, 1.

15 marzo:

Salt, 0; U. D. Llagostera, 3.

19 marzo:

U. D. Llagostera, 3; Cassá, 2.

22 marzo:

U. D. Llagostera, 2; Arbucias, 1.

Clasificación general después de la 28 jornada

Ultra	41 puntos
Arenys de Mar	41 »
Bisbalense	40 »
Palamós	39 »
U. D. Vilasar	36 »
Cassá	31 »
U. D. Llagostera	29 »
Peña Soler	29 »
Arbucias	27 »
Las Planas	25 »
Premiá Mar	23 »
Canet Mar	23 »
Masnou	19 »
Inbesa	17 »
Hilariense	16 »
Mataronesa	16 »
Salt	14 »

Nota. — Hilariense y Premiá Mar figuran con un partido menos.

Religiosas

La Pasión

La Cruz

Jesucristo murió como un Dios

Atrevida y paradójica afirmación, dirá el incrédulo. Las humillaciones pasmosas de Jesús, los ultrajes que recibió, las debilidades que experimentó, su decaimiento, los dolores de su Pasión, su muerte ignominiosa, deberían sonrojar a los cristianos que profesan su Evangelio. ¡No!, exclama San Pablo con valentía, para desempeñar mi ministerio con amor, sólo quiero predicar a Jesús, y a Jesús crucificado, pues Cristo, en la cruz, es el milagro del poder de Dios y la más brillante manifestación de su sabiduría. Jesucristo murió como un Dios.

Demostrémoslo. El hombre sabe que morirá, y no puede dudar de ello, pero ignora absolutamente la hora y las circunstancias de su muerte. Jesucristo pudo anunciar su muerte muy de antemano, con claridad y precisión tales que arguyen una ciencia sobrehumana. Habla de ella como de un acontecimiento pasado, cuya historia refiere; tan exacto es aún en señalar las más pequeñas circunstancias. Todo aparece anunciado: las confabulaciones de sus enemigos, la persona del traidor que entregará a su Maestro, Pedro que le negará tres veces, la fuga de los discípulos, el acuerdo entre judíos y gentiles: «Vamos a Jerusalén, dice a los suyos, y todo cuando está predicho del Hijo del Hombre se cumplirá: será entregado a los gentiles y colmado de burlas; será insultado, azotado, escupido en el rostro y morirá en el oprobio.

Penetrar en el porvenir hasta el punto de tenerlo absolutamente en la mano, conocer distintamente y por sí mismo el fondo de los corazones y revelar sus secretos más íntimos, es un poder que sobrepasa toda ciencia humana y que sólo es propio de Dios, cuya inteligencia infinita abarca el pasado, el presente y el futuro.

La muerte de Jesucristo revela además, la libertad soberana de un Dios. Por vencido que parezca y entregado, según su expresión, al poder de las tinieblas, Jesús multiplica milagros sobre milagros. Sus manos están cargadas de cadenas, pero su infinito poder no está encadenado. Ved: con una sola palabra, derriba en tierra a los solda-

dos enviados para prenderle; cura instantáneamente al siervo herido del Sumo Sacerdote; clavado en cruz, hace temblar la tierra, oscurece el sol, convierte a un criminal crucificado con El.

Mientras los demás hombres mueren por debilidad, por violencia o por necesidad, el Salvador muestra evidentemente que es el dueño de su vida y la única causa de su Pasión y de su muerte. Desde el Huerto de los Olivos hasta el Calvario, se muestra dueño de sí mismo, dominador de sus enemigos, por los cuales daba la vida en reparación de sus pecados.

¡Oh gloria!, ¡oh poder del crucificado! ¿Quién es capaz de adormecerse precisamente cuando quiere, como Jesús murió cuando le plugo? ¿Quién, al trazar el plan de un viaje, previene con tanta exactitud la hora de su partida, como Jesús señaló la hora de su tránsito? De aquí que, al considerar esta muerte, no sólo tan tranquila, sino también tan deliberada, admirado al ver tanta fuerza en una debilidad tan extrema, exclamó espantado el centurión romano: «Vendaderamente este hombre es Hijo de Dios».

Añadamos el último rasgo: la actitud del Salvador ante la cruz y los horrores de su muerte. Esta actitud, por sí sola, es un gran milagro.

Abrid el Evangelio, y veréis al divino Paciente humilde y resignado; fuerte sin ostentación, extraño a todo afecto a la naturaleza, a toda indignación contra la injusticia de los hombres, olvidado de sí mismo, para compadecer al pueblo que lo lleva al suplicio, grande, sublime, en sus respuestas a Caifás y a Pilatos, confesando la verdad en el momento en que se decide su muerte, y ocupado, sobre los brazos de la cruz, en prometer el cielo a un ladrón arrepentido, en asegurar la suerte de su Madre y del discípulo amado, en pedir para sus verdugos el perdón y la indulgencia de su Padre.

Sí, divino Jesús, diremos con San Pablo: lo que para los judíos es un escándalo y para los gentiles una locura, es, para nosotros, los creyentes, un misterio de salvación. Vuestro poder resplandece de una manera maravillosa, hasta hacer de vuestras humillaciones y de vuestra muerte la demostración y el trono de la divinidad.

M. M.

ESTADISTICA PARROQUIAL Diciembre 1963 Enero y Febrero 1964.

DICIEMBRE

Bautizos. — Día 8, Marco-Antonio Mejías Lozano, hijo de Antonio y Rosario; día 15, María de la C. Peralta Pedraza, hija de Manuel y Fuensanta; Marta Vila Gutarra, hija de Juan y Rosa.

ENERO

Día 1, Esteban Martí Esteve, hijo de Enrique y Marina; día 12, María Soledad Navarro Montasell, hijo de Francisco y María; Joaquín Palomo Aguilar, hijo de José y Carmen; día 21, Pedro Cañigueral Barnés, hijo de Vicente y M.^a Engracia; día 26, Teresa Plaja Paradedá, hija de José y Joaquina; Juan Mascort Vidal, hijo de Antonio y Josefa.

FEBRERO

Día 16, Juan Font Solans, hijo de Juan y Montserrat; María Llobet Guevara, hija de Francisco y Francisca; día 18, Luis Calder Font, hijo de Fco. J. y M.^a Asunción; día 23, José Funtané Jaime, hijo de Sebastián y Antonia.

Nuestra enhorabuena a los padres.

DICIEMBRE

Matrimonios. — Día 2, Jacinto Moré Cisterna con Sebastiana Padraza Puerta; día 4, Enrique Raurich Coris con Isabel Navarro García.

ENERO

Día 12, José Urbanejo Naranjo con Francisca Rodríguez Rodríguez.

FEBRERO

Día 22, Alfredo Miquel Martí con Angelina Vilá Sitjás.

Felicidades y por muchos años.

DICIEMBRE

Defunciones. — Día 4, Enrique Rigau Bohigas, con la Penitencia y Unción, 54 años; día 11, Joaquín Puig Pigem, 82 años, con todos los Sacramentos y la B. A.; día 31, Matilde Masgrau Vancells, 86 años, con todos los Sacramentos y la B. A.; Miguel Tibau Nadal, 78 años, con todos los Sacramentos y la B. A.

ENERO

Día 8, Rosa Roqué Raurich, 88 años, con todos los Sacramentos y la B. A.; Rita Matteu Gallart, 40 años; día 15, Teresa Clairá Puig, 82 años, con la Extremaunción.

FEBRERO

Día 3, Enrica Celis Sabater, 64 años; día 20, Faustino Camós Nogué, con todos los Sacramentos y la Bendición Apostólica; día 27, Damián Raurich Aliu, con todos los Sacramentos y la Bendición Apostólica.

Reciban sus apenados familiares nuestro más sentido pésame.

Colaboración

« LLAGOSTERA »

En 1909 o tal vez antes, empezaron los llagosterenses a trasladarse los domingos por la tarde a la Playa de Aro... Algunos tímidamente (pues el mar para el que no sabe desenvolverse entre sus aguas nadando, a veces tiene malas jugarretas) otros animados con relatos de los pescadores, se pasaban el domingo entero, retirándose con nostalgia, al divisar, las divinas noches de julio y agosto que tenían que abandonar para coger la diligencia.

Pensándolo mejor, saliendo el sábado por la tarde se podían pasar dos noches deliciosas, solamente plantando en la arena cuatro cañas y una sábana formar un simul de tienda de campaña que luego perfeccionarían con lona. Más tarde compraron terrenos que cercaban para construir una chavola, que también se convertiría en chalet.

Hoy día puede decirse que la mayoría de terrenos, casas y negocios de Playa de Aro, pertenecen a los hijos de Llagostera, que dirigen y regentan con buen acierto.

Viene esto a cuento para lo que voy a decir, tratando de demostrar que los llagosterenses no son «uns enturpits». Ya que prácticamente, puede decirse que fueron los

fundadores de la Playa de Aro como punto de veraneo, hoy conocido internacionalmente. Y también ahora es el momento oportuno para que pongan de relieve a su pueblo natal, Llagostera, villa privilegiada por su bella situación, sus bien trazadas calles y envidiable red de carreteras. Procurando mejorar y conservar sus plazas, jardinitos, buena iluminación, agua abundante; y fomentar también el gusto artístico de sus hijos para que aumenten la belleza de sus balcones, puertas y ventanas con multitud de flores y conservar la buena costumbre de alegrar las entradas de las casas con tiestos de plantas y flores, añadiendo la novedad de dejarlas entrever a través de cristalerías, o simplemente con las puertas abiertas, ya que la mayoría de ellas tienen doble puerta.

La carretera de Panedas está bastante bien dotada por el momento de restaurantes. ¿Por qué no hacen otro tanto las restantes? Advirtiendo al pasajero, que se come bien y económicamente, es éste un cebo mundial. Hay que desengañarse, todo el mundo quiere el dinero y no precisamente para dejárselo timar o tirarlo.

L. GIMÉNEZ

Londres, 12-II-64.

En pro de nuestro «carrilet»

En «Vida Municipal» del último número de LACUSTARIA dábamos cuenta a nuestros lectores del acuerdo tomado por el Ayuntamiento en pro de la continuidad de nuestro pequeño ferrocarril. Hoy, como se habrán dado cuenta la mayoría de llagosterenses por las crónicas y artículos publicados en diversos periódicos y revistas, prosiguen con todo entusiasmo las gestiones encaminadas a evitar la desaparición de tan popular y económico medio de locomoción, habiéndose hecho eco de las peticiones formuladas al efecto diversos organismos y Autoridades provinciales de cuyos acuerdos y favorables resoluciones es de esperar se consiga de las altas Esferas la continuidad de su explotación con el beneplácito y consiguiente beneficio para todos.

Es evidente e innegable que el ferrocarril de San Feliu de Guíxols a Gerona presta un excelente servicio a las poblaciones situadas en su recorrido ya que, con el trans-

Manufactura General del Corcho

M. Roqueta

Calle Ganix, 30 - Teléfono 15

LLAGOSTERA

porte de mercancías y viajeros contribuye en gran escala a descongestionar el tránsito de vehículos por carretera cada día más nutrido y, en consecuencia, más peligroso.

Ahora bien; es perfectamente comprensible que su explotación no reporte beneficio alguno dado que muchos de los viajeros prefieren tomar los coches de línea por el hecho de que los desplazamientos desde sus puntos de origen a la capital se hacen con aquél interminables por sus largas paradas y la incomodidad que supone el tener que tomar el tren a hora bastante más temprana que la de salida de los citados coches de línea para llegar a su destino más tarde que éstos.

Es evidente por tanto que, si pudiera modernizarse el material de tracción y con ello lograrse una reducción de tiempo en los viajes, se obtendría un incremento en el número de viajeros y transporte de mercancías que repercutiría, sin duda alguna, en una mayor y más saneada recaudación.

Pensemos también que sería necesario acondicionar y adecentar los salones de espera de las estaciones de forma que los mismos sirvieran tan sólo para la mayor comodidad del viajero que espera pacientemente la llegada del convoy y no para ser utilizadas como almacenes de mercancías y trastos de todas clases que no permiten, en muchas ocasiones, tomar asiento para hacer más llevadera la espera.

Con lo anteriormente dicho y un poco de voluntad por parte de todos, creo sería posible sostener nuestro «carrilet» evitando su desaparición de la que, sin duda alguna, tendríamos que lamentarnos en el caso desgraciado de que por el Estado se decretase su definitiva baja.

F. G. V.

Estación de Servicio y Taxis

S A I S

Calle Panedas, 47 - Tels. 36 y 58

LLAGOSTERA

Coses d'aquell temps

LA GUERRA DEL PUIG

Era per allà l'any 1911. Els diaris i revistes parlaven d'armaments, de fronteres, de soldats... una barreja d'ansies i egoismes que preparaven els ànims per a la guerra que vingué a l'any 1914.

Nosaltres, la mainada, miràvem estampes que deien: «La guerra del povenir», on apareixien canons immensos, vaixells, autos blindats o tancs, avions estranys, i moltes fantasies que després han resultat, per desgràcia, realitats.

Els homes parlaven i discutien sobre possibles lluites. Les grans fàbriques d'armaments treballaven intensament. Krupp, Skoda, Schneider... i les armes eren fetes per a fer-les servir algun dia, i aquell dia s'apropava.

Nosaltres no enteníem gaire de tot això, però sabíem que teníem de formar dos bàndols i jugar a la guerra.

Jo havia preparat a uns amics veïns més o menys uniformats, amb escopetes de canya, gorros i, amb el cornetí vell d'en Japot, imitava els tocs de corneta de l'exèrcit, o sigui, que comptava amb un «pelotón» disciplinat, però tenia l'inconvenient de que no em deixaven sortir del barri de la Carretera. Eren ordres superior (del pare). En canvi, els de la plaça d'en Romeu, formaven un bàndol nombrós, i els de la resta de la població un altre, i un dijous a la tarda es tenien d'enfrentar per a veure qui guanyaria.

La batalla seria al Puig; tot estava previst.

Arribat el dijous, s'encaminaren al lloc d'operacions. Es sortejà els qui tenien d'atacar des de dalt del turó i els qui ho farien des de baix. Tocà als dels barris forans del poble; un dels capitans era l'Enric de can Butinyac. Els de la Plaça els manava en Pinet petit.

Començà el combat. Els d'en Pinet avançaren tirant pedres i bastons, amagant-se darrera els suros i les pedres; arribaren a dalt victoriosos, cridant, cridant com uns mals esperits.

Els d'en Butinyac tingueren d'anar a baix i provar la sort, ja que havien sigut vençuts.

La lluita semblava de debò, les pedres rodolaven per avall a dojo; els d'en Butinyac no s'acovardien i pujaven al descobert i en massa... les pedres petaven per tot arreu xiulant com si fossin bales de debò. Quan ja eren a mitjant Puig, una va tocar a la boca d'en Butinyach amb tant mala sort, que li va fer saltar gairebé totes les dents, amb un broll de sang que semblava un ferit autèntic de la guerra.

Es suspengueren les hostilitats; la cosa era sèria. Acompanyaren al ferit a casa seva alguns dels seus bàndol, i els altres es desbandaren por por de complicacions; tots estaven moixos, però al dia següent, envaïentonats els de la Plaça, cridaven pels carrers: —Hem guanyat...! Hem guanyaat...!

A l'hora de sopar d'aquell dia emocionant, el pare em cridà amb aire sever, per no dir amenaçant:

—Has estat al Puig?

Jo, tranquil, content en aquells moments, vaig contestar:

—No pare, no he estat al Puig.

—Ah, ja te n'has escapat d'una de bona.

J. CALVET

«Hombres ignorados que trabajan en pro del engrandecimiento de un pueblo»

Quisiera referirme en este modesto artículo de hoy a cierto número de hombres, ignorados por sus convecinos, y a los que yo llamo —por no encontrar mejor nombre— seres escogidos de la Sociedad, que por su clara inteligencia, su gran capacidad de trabajo, su extensa y vasta cultura, su innata mundología, su inmejorable don de gentes, su también inagotable bondad en todo lo que fuere en pro de sus semejantes, son pues a mi juicio la fuerza motriz de la Sociedad, el engranaje que lleva a una localidad mediocre y sin aspiraciones a su máximo engrandecimiento y esplendor, a un pueblo que de antemano ya parecía eternamente condenado por la carencia de elementos suficientes para superarse a sí mismo, en las épocas de desgracia y decadencia.

Por eso para mí, estos hombres tan humanos y que calladamente y sin recompen-

sa alguna trabajan, unos en la tranquilidad de sus sencillos despachos, otros entre el trepidar y rechinar de las máquinas de su taller, merecerían públicamente el homenaje de respeto, de afecto y de cariño de todos sus conciudadanos por su labor silenciosa y productiva a favor del bienestar de la colectividad e individualidad de todo un pueblo.

Y si por el contrario, una población, por pequeña que sea, carece de estos elementos humanos tan útiles como básicos para alcanzar el pleno desarrollo de la misma, ¿cómo es posible que un pueblo pueda llegar a tener lógicas y por demás legítimas aspiraciones de colocarse siquiera a la altura de los demás?

M. C. H.

De nit, vora el riu

Música perenne de l'aigua que corre...

*Durant el dia,
barrejat amb contes d'aus i el soroll de les
mogudes pel vent. [fulles*

*De nit,
invadeix la foscuria
un silenci imponent.*

*L'aigua segueix sens parar
amb la seva música
saltant per les pedres,
i reflexa
bellugadissa
la lluna
que juga amb un núvol que passa,
corrents,
per l'espai.*

*Passejant vora l'aigua,
de nit,
s'obliga tot lo après en el temps;
aquí es palpa l'Etern, l'Infinit,
i s'eixampla, tranquil,
ple de pau,
l'esperit,
mentre el món, adormit,
s'embotcalla i abisma
en un viure
de cara al brugit,
sense veure la pau que s'emporta
l'aigua que corre,
tranquil la pel riu.*

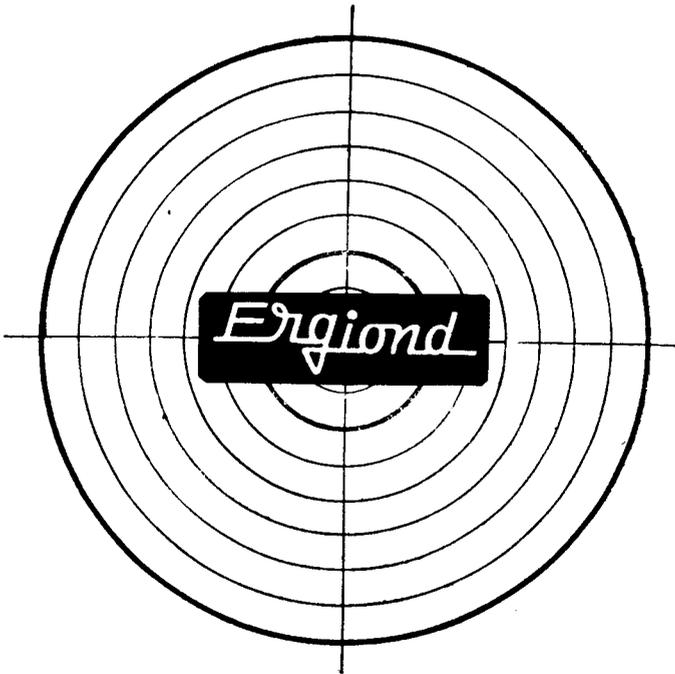
JOAN SAGUÉ

Llagostera, 2 de març de 1964.

Sonido

Radio

Televisión



¡Siempre en la diana de los éxitos!

*Al dilecte Mestre
AGUSTI BORGUNYO,
amb admiració i afecte.
Nova York, 1963*

LA SARDANA DELS VELLETS

En un recó de la Plaça,
uns vellets, atentament,
fan sardana, amb molta traça,
són l'enveja del jovent.
Els compassos van comptant,
sens equivocar cap punt,
vista fixa, concentrant,
fins arribar al contrapunt.
Prou recorden altres temps,
joventets, amb sa parella,
quan dançaven amatents,
tot parlant, a cau d'orella.
L'un pensa amb la Quimeta,
qu'espera al portal del Mas,
l'altre, amb la seva Angeleta,
quan digué, no tornis làs.
Lo meteix, diu en Bernart,
recordant a la Rosó,
comanant-li, torna aviat,
no esperis, Toc d'oració.
El flabiol, invita a la dança,
canta la tenora, respon el fiscorn,
enganxen l'anella, amb gran delectança,
última sardana, del bell jorn.
A cor batent, lassats,
quan la cobla toca al fi,
amb calma i passos comptats,
vers llurs cases fan camí.
Ara ja el sol, s'amaga a la posta,
s'encomanen la bona nit,
amb el desig, i resposta,
per retornar-hi, amb més delit.

EMILI MAGRIÀ

«Sin miedo y sin tacha»

O. N. U.

Chipre, con su caótica situación sin que se adopte ninguna medida eficaz para mediarla, está demostrando una vez más la absoluta incoherencia de la organización internacional fundada sobre el principio democrático de la ley del número. Al mismo tiempo ofrece también una vez más la triste demostración de que las naciones de Occidente han perdido su poder en la marcha de la Historia. Que una nación europea como la Gran Bretaña se confiese incapaz de poner orden en una pequeña isla de apenas 10.000 km², cuando apenas hace veinte años regía todo un continente, demuestra hasta dónde se ha llegado rodando cuesta abajo.

Desde que existe la civilización humana existió una voluntad de poder, una potencia hegemónica, que unas veces estaba al servicio del bien y otras podía estar al servicio del mal, pero que en múltiples ocasiones fue la fuerza unificadora y civilizadora que impulsó los caminos del progreso. Ahora con la aceptación de la ley del número como la mejor, se llega a la conclusión de que basta sumar los votos electrónicos de los «batues» y de los «hutsus» para decidir el destino de una vieja isla con más de cuatro mil años de civilización encima. En la ONU se pasean infinidad de delegados que con su cafeína de pequeños delegados de pequeños países se obstinan en hablar para que se les escuche. Estos pequeños «bonzos» onusianos sirven para encender la guerra en Angola, o para atacar a la Unión Sudafricana o a Rodesia (hay paces y órdenes que ofenden a los representantes de la jungla resucitada), en cambio, ¿para qué sirve la ONU cuando ocurren las matanzas de los pobres húngaros, de los berlineses occidentales, de los franceses patriotas que son asesinados por sus propios compatriotas por el delito de querer seguir siendo franceses? Y tam-

pozo sirve ahora para nada, a la hora de arreglar la cuestión de Chipre que la desmedulación progresiva de Occidente se muestra incapaz de afrontar.

A Chipre se intenta trasplantar la torre de Babel que es la ONU. La invención de las llamadas «Fuerzas internacionales», ha dado tristes resultados en el Congo. ¿Veremos ahora una segunda edición en la isla mediterránea? En la atmósfera actual del mundo de desintegración de todas las actitudes y de todos los valores todo es posible.

J. PINSACH

Pluma en ristre

El día 16 de febrero, el nuevo sacerdote Rvdo. Juan Solés natural de esta villa, y que fue ordenado el día 2 de febrero en el Colegio Ruso de Roma, celebró en el Templo parroquial una misa en rito bizantino. Llevados por la curiosidad, le pedimos unas palabras para LACUSTARIA, a lo que accedió gustoso.

He aquí el interesante coloquio sostenido con el Padre Solés.

—¿Por qué Vd. ha celebrado la misa de modo distinto al rito latino?

—Porque soy de rito bizantino.

—¿Y por qué del rito bizantino?

—Pues porque he querido dedicar mi apostolado entre los rusos, que son de este rito.

—¿Usted es ortodoxo?

—Entendiendo por ortodoxo un cristiano de rito bizantino, soy ortodoxo. Pero debemos distinguir entre ortodoxos católicos, a los cuales yo pertenezco (somos los unidos a la Santa Sede) y los ortodoxos separados, vulgarmente llamados «hermanos separados»:

—¿Cuál es la principal diferencia entre ustedes unidos a Roma y los separados?

—Pues que nosotros guardamos comunión con el Papa, o sea que estamos en dependencia del Santo Padre, como nuestro primer superior, y ellos no.

—¿Cuál es la situación actual de la Iglesia Católica, en Rusia?

—Excepto algunas pocas iglesias de rito latino, para los polacos, no existen oficialmente vestigios de la Iglesia Católica.

—¿Y para los ortodoxos separados?

—Oficialmente son permitidos, aunque de

J. Capdevila Arbat

S A S T R E

WIFREDO, 10

hecho su trabajo pastoral sea muy limitado por las circunstancias actuales, bajo un régimen ateo. El mínimo de los fieles que frecuentan la Iglesia, es de cincuenta millones, aunque la mayoría ancianos.

—¿De quién dependen?

—Del Patriarca Alexis, de Moscú.

—¿El Patriarca envió algún representante como observador en el Concilio Ecuménico?

—Pues sí, tanto en la primera, como en la segunda sesión, asistieron dos delegados del Patriarca, y fueron recibidos varias veces por el Santo Padre.

—¿Confía en una pronta unión entre los «hermanos separados» y la Iglesia Católica?

—Estoy seguro que algún día se llegará a formar, conforme a los deseos de Jesús, una sola Iglesia. Pero no creo en una solución muy rápida del problema, pues se trata nada menos que superar las diferencias psicológicas y sociológicas, que nos han separado durante nueve siglos. Debemos también añadir que esos últimos años, el deseo de unidad se ha visto continuamente incrementado por los múltiples esfuerzos de los Papas y de sus colaboradores. Esto nos hace esperar con optimismo una nueva época.

Agradecemos al nuevo sacerdote, el interés tomado respondiendo a estas preguntas, y le deseamos un fecundo apostolado, hacia una real unidad de las iglesias, para la mayor magnificencia de la Iglesia de Cristo.

REPÓRTER

Coses Passades (IX)

El tren de Sant Feliu a Girona

El tren. Nosaltres els de Llagostera, Casà i altres estacions del trajecte, podem dir el nostre carrilet. Els que recordem la seva inauguració l'any 1893, seria molt trist pensar la seva desaparició. Seria una llàstima, i procurarem posar-hi el nostre gra de sorra per evitar-ho. No fa cap nosa, ha sigut d'una simpàtica presència, molt útil en el seu temps. Actualment és una atracció per al turisme. No podem imitar la formalitat i reglaments de la RENFE. Ja no caben en el nostre carrilet. Analitzem una part de l'assumpte.

L'empresa va fer l'explanació utilitzant peons forasters. Aquí no en trobava, tot-hom es guanyava la vida. Va tenir la mà forastera més barata. Encara avui queda la cua de cognoms de treballadors que es quedaren aquí, com són Fanés, Izquierdo, López, etc. Varen començar per on hi havia més feina o més difícil, per la costa d'en Alou. Encara no havien acabat de devastar l'explanació ja havien acabat els diners. Buscant raons per sortir del pas, varen determinar fer la via més estreta. Després de consultar als tècnics corresponents, varen acordar fer la via de setanta-cinc centímetres en lloc d'un metre com s'havia proposat en un principi. Això va permetre reduir les curves en un raix de cinquanta metres enlloc de vuitanta com era necessari per la via d'un metre. Aquesta reducció de vint-i-cinc centímetres en trenta-cinc quilòmetres va ésser suficient per acabar la via amb dignitat. La mida base pel material rodut va ésser l'amplada de tres vaques en vagon de càrrega. Així ha quedat. No seria estrany que el fessin desaparèixer. No es va pensar amb la conveniència de cinquanta anys després. Diuen els administratius, *perquè no és rentable*. Jo crec que haurien de buscar la manera de convertir-lo en bon negoci, el que es diu una vinya. Examinem les coses. Diem la nostra opinió, puix el nostre carrilet, després de setanta-un any de veure'l cada dia, forma part de la nostra vida i no volem que ens el treguin.

Resulta caríssim desplaçar-se en el carrilet a la capital per un petit afer. Exemple que no és corrent, però val per a demostrar-ho. Suposem un fuster que necessita cargols o una frontissa especial. El patró per no perdre temps, envia un dependent, és qui fa la feina, a buscar el que falta. Surt a les dues de la tarda, està de tornada a les set del vespre. A l'arribar a Girona va a la ferreteria, escolleix el que l'interessa i als deu minuts ja està esperant l'hora de tornada; ha de passar l'estona passejant o prenent algun refresc per matar el temps. A l'arribar han passat cinc hores. Cada minut de treball és de trenta a seixanta cèntims, segons la categoria de l'empleat. Una hora costa al patró divuit pesetes, comptant el jornal, gastos socials, segurs, etc., en el cas més barat. Per tant, incluint el preu del bitllet, passa de cent

pessetas el que costa aquella frontissa que a la ferreteria ha pagat deu pessetes. Sens dubte no s'hi havia fixat mai. Però al fer comptes ha perdut o deixat de guanyar les cent i pico de pessetes que ha costat aquella frontissa.

Com la majoria dels viatgers, els afers a la capital, moltes vegades, són de poca estona o les visites a fer són en hores poc favorables per la tornada, han de perdre un temps que podrien aprofitar per altres coses. EL CARRILET NO CONVIDA A VIATJAR. Solament per esplai pot utilitzar-se. No podria cobrir gastos. No és estrany que no interessi la conservació del carrilet si no es modifiquen els horaris.

Fer que cada mitja hora passés un o dos vagons en cada direcció i sojament fes el viatge des de Llagostera en mitja hora, a les poques setmanes s'augmentaria per deu el nombre de viatgers. Ja tindriem el carrilet convertit en un bon negoci. Com ha passat amb el ferrocarril d'Olot.

Fent la reforma projectada, que segons tinc entès ja és aprovada, seria la millor solució. Fins començar els treballs, podria assajar-se i explotar el carrilet tal com està, posant, provisionalment, motors diesel en alguns vagons. Em sembla que no es dificil per uns tècnics de bona voluntat. És a dir, posar un servei a les comoditats del públic superant el servei dels autos de línia. Que ja per endavant tindria una gran avantatge per disposar de camí propi, no gasta neumàtics, la garantia del viatger, no trobar entrebancs en el trajecte ni el gran perill dels altres cotxes en direcció contrària, ni l'enemic, la boira. Això crec que seria més econòmic que establir un servei d'autos que congestionaria el tràfec per carretera. No podria tenir competència possible.

Aprofitem l'oportunitat per explicar breument alguna curiositat històrica del ferrocarril. A l'any 1803 i 1804, Ewans, mecànic de Filadelfia i un altre de Londres, Treviski, sense sapiguer-ho un de l'altre, varen aconseguir un carro que es traslladava d'un lloc a l'altre sense tracció animal. Un dels dos, en les seves notes, diu havia aconseguit traslladar-se amb un carro per mitjà d'una màquina de vapor a la velocitat de quatre quilòmetres a l'hora, amb quatre passatgers. Això fou una proesa en aquella època en què la millor

carretera era com els camins veïnals d'avui.

A l'any 1829, Stephenson, anglès, va construir la primera locomotora sobre carrils de ferro, els quals no tenien la forma d'avui: eren barres forjades. Començada la laminació, aconseguiren barres més llargues, canviant de forma fins a la definitiva d'avui.

En 1848 va circular el primer tren a Espanya, entre Barcelona i Mataró. Quaranta-cinc anys més tard, el nostre carrilet.

Una pinzellada d'humor sobre el nostre carrilet.

Un senyor molt important, administratiu, intel·lectual modern, dels que sembla que cada paraula és una sentència, i el més bo, és que sembla que tothom en fa cas, va dir: Aquest carrilet no és rentable (abans deïem un mal negoci), ha de desaparèixer.

Varen vendre tot lo de ferro per xatarra, tot lo de fusta, travesses i vagons per llenya. De l'import de la venda segurament seria prou pel gasto d'arrencar la línia. Els comptes que podrien presentar seria aproximadament com segueix:

Valor de la venda del material Tant
Gasto d'arrencar la línia i el transport Tant

Tant menys Tant, resultat cero. Més clar que l'aigua. No hi ha res a dir. Conforme.

Més, hi ha una cosa que no es pot vendre i la que va costar més diners: és l'explanació. És un capital que hauria sigut perdut si no se li hagués ocorregut a algú plantar-hi ceps per collir raïms. Ja tenim una vinya de Sant Feliu a Girona, uns trenta-cinc quilòmetres de llarg per deu o vint metres d'ampla.

Llavors podríem dir amb satisfacció que el carrilet ja és rentable. És una vinya que permet a tots els habitants dels pobles del trajecte anar amb cotxe.

Acabo d'enterar-me que fa pocs dies proven unes locomotores amb motor diesel; també han arribat alguns vagons llargs, material procedent d'una altra regió. És una notícia ben falaguera, que segurament veurem dintre de poc millorat el nostre carrilet canalitzant la vida des del mar a la muntanya.

Un aplaudiment pels dirigents. Això confirma llur preocupació.

MIGUEL CASADEVALL

Recortes de la Villa

25 diciembre. — Se celebra el primer aniversario de la fundación del C. B. Lacustaria, con un partido con el CBOAR.

1 enero. — Se designa vigilante urbano a don Daniel Bretos.

19 enero. — Por la noche en el Salón de Fiestas del Casino España, se celebra el tradicional baile de despedida a los reclutas. Es elegida madrina de los mismos la señorita Adeline Soler. Tiene efecto un concurso de twist, siendo la pareja ganadora la formada por los jóvenes Asunción Auladell, de ésta, y Juan Bosch, de Cassá de la Selva.

26 enero. — En la reunión general celebrada por el Casino España, han sido elegidos para completar la Junta Directiva, los siguientes señores: presidente, don Guillermo Sureda Gironés; vicepresidente, don Narciso Casas Masgrau; tesorero, don Vicente Amat Madi; secretario, don Enrique Montiel Guí; vocal, don Juan Llenas Martinell.

2 febrero. — Toman posesión de sus cargos los nuevos Concejales, don Pedro Vert Llagostera, don Juan Pinsach Arche y don Esteban Lloveras Gimbernat.

2 febrero. — Se celebra el 25 aniversario de la Liberación, con Oficio Solemne. Seguidamente tiene efecto un vino de honor con asistencia de las muy dignas Autoridades, Jerarquías y Cargos Oficiales.

10 febrero. — Se efectúa la vacunación antipoliomielítica a los niños de 8 y 9 años. Han sido vacunados unos ochenta.

15 febrero. — Don Pedro Moragas Bizarro, ocupa la vacante de sereno, por baja de don Joaquín Costa Solder.

15 febrero. — El Rvdo. Juan Solés, natural de ésta, que el día 2 del corriente fue ordenado sacerdote en Roma, celebra una misa en rito bizantino.

29 febrero. — Un turismo conducido por don Miguel Vilá, choca aparatosamente contra la casa n.º 65 de la calle San Feliu, al efectuar una brusca maniobra. Afortunadamente los ocupantes salieron ilesos.

6 marzo. — Al atardecer empieza a nevar.

7 marzo. — Continúa nevando durante todo el día. Por la noche comienza a cuajar por las calles.

CARTAS AL DIRECTOR

Sr. Director:

Distinguido señor:

Varias veces he leído lo referente a los waters del Campo Municipal de Deportes.

Han pasado muchos días desde su publicación y nada ha cambiado, encontrándose en el más lamentable estado.

Muchas veces he tenido que escuchar los comentarios, denigrantes siempre, de las personas forasteras, que en nada nos favorecen.

Es muy importante el éxito deportivo, para la vida de un Club y para dar renombre a la población, pero, importantísimo es que las personas que nos visitan dejen de hacer los comentarios que cito. Para ello nada mejor que un poco de atención por parte de quienes rigen los destinos del Club. Si han de continuar tal como están, sería mejor cerrarlos y así se evitaría el mal efecto que causan.

Le saluda atte.,

S.

Sr. Director:

Hace tiempo que vengo notando una cierta irregularidad en el servicio de recogida de escombros.

Una no sabe nunca a la hora que pasarán y para lo cual, al igual que todas, por la mañana deposito el cubo de basura en la acera y muchas veces hasta la tarde no la recogen. ¿No se podría establecer un turno de horas y calles?

Como consecuencia de esta demora, hemos de presenciar como buen número de perros, se dedican a tirar los cubos de basura, en su búsqueda de huesos o desperdicios, con el consiguiente mal efecto, hedor, suciedad, etc.

Según tengo entendido, los perros no pueden vagar por las calles, y sólo pueden transitar asidos con cadena. ¿Este apartado no se podría solucionar?

Perdone estas mal hilvanadas líneas, señor Director.

Suya affma. s. s.

AMA

Bar Balbina

Liberación, 2 LLAGOSTERA

BUSCANDO UNA SOLUCION

Sr. Director:

Casi todos los males tienen un remedio y los problemas una solución.

Un serio problema se ha planteado desde hace ya tiempo a nuestro Magnífico Ayuntamiento pero que va en aumento de año en año.

No se trata de ningún descubrimiento personal: sino de una cosa por todos conocida: el hundimiento en todas partes de la villa de nuestras aceras, ocasionado por camiones u otros elementos de transportes de excesivo tonelaje.

¿Cómo encontrar una solución?

Es bastante difícil. Pero es posible que obligando a los poseedores de tales vehículos que en caso de pasarles una de estas averías, lo comunicasen en seguida al Ayuntamiento, para su reparación. Estos sólo deberían pagar estrictamente el valor de coste de la avería.

Pero los desaprensivos, los que dándose los de vivos se largan, a éstos les impondría una buena multa.

Para que no se produzcan más desgracias y para que nuestro Ayuntamiento no tenga que desembolsarse de una suma importantísimo de pesetas, las cuales podrían servir para otras mejores locales, todos debemos colaborar y ayudar a encontrar UNA BUENA SOLUCION.

J. B. V.

OPINION

En otra ocasión ya traté este tema, pero por considerarlo de interés, vuelvo sobre el mismo.

En los Recortes de la Villa, en el pasado año, figura por tres veces, el desbordamiento de la Riera Gotarra. Evidentemente son demasiadas veces que los vecinos de la misma se han visto expuestos al peligro de las aguas.

Por ello, reconsiderando lo expuesto en esta sección en el número de enero del pasado año, pregunto: ¿No son suficientes estos tres avisos? En mi opinión, sí. Mas... estamos como tiempos atrás con la riera sucia, llena de hojas, ramas, tierra, etc. Si las aguas no pueden circular libremente por su cauce, lo más natural es que al llegar los temporales, se salgan de madre.

Cada vez que las aguas suben surge la pregunta: ¿Se ha desbordado la riera? Hasta el presente no ha pasado a mayores, pero imaginemos por un momento lo que habría ocurrido de continuar la lluvia, tan sólo un par de horas más, en cualquiera de los tres días que cito. Por desgracia todo habrían sido lamentaciones.

Aprovechemos estos avisos y obremos en consecuencia.

Z.

HUMOR

—El médico me mandó que no fumara mientras trabajo.

—Supongo que habrás seguido el consejo.

—Exactamente. Desde entonces no trabajo.

Después del accidente.

—Tiene una fractura de cráneo, tres costillas rotas, una pierna partida y un brazo fracturado.

—Entonces, doctor, podría usted hacerme alguna rebaja.

Anuncios Económicos

Cada palabra o grupo de cifras 50 céntimos

Cambio Biscuter, por Guzzi o moto pequeña usada Razón Redacción.

Vendo piano semi-nuevo marca IZABAL. Razón Redacción.

Vendo mesa comedor 1x1 m. Razón Redacción.

LLOSENT

SASTRE

Paseo Victoria, 66
